

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2010 M. BIRŽELIO 7 D. NUTARIMO NR. 716 „DĖL NUOSTOLIŲ, PATIRTŲ TEIKIANT VIEŠĄSIS KELEIVIŲ VEŽIMO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU PASLAUGAS IR (AR) VIEŠĄSIS KOMBINUOTOJO KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIAIS MARŠRUTAIS PASLAUGAS, JŲ POREIKIO NUSTATYMO IR KOMPENSAVIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO IR DĖL VYRIAUSYBĖS 2020 M. RUGPJŪČIO 26 D. NUTARIMO NR. 944 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2010 M. BIRŽELIO 7 D. NUTARIMO NR. 716 „DĖL NUOSTOLIŲ, PATIRTŲ VYKDOTI VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ ĮSIPAREIGOJIMĄ, KOMPENSAVIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. RUGPJŪČIO 19 D. NUTARIMO NR. 1036 „DĖL ĮGALIOJIMŲ SUTEIKIMO“ PAKEITIMO“ PAKEITIMO“ PAKEITIMO  
(TAP-22-663; TAP-22-664)) (TAIS NR. 21-31802(3); 21-31803(3))**

2022-05-03 Nr. NV-1204

Vilnius

**1. Projektų rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projektų tikslas:** papildyti Vyriausybės 2010 m. birželio 7 d. nutarimu Nr. 716 (toliau – Nutarimas) patvirtintą Nuostolių, patirtų teikiant viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas ir (ar) viešąsias kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslaugas, jų poreikio nustatymo ir kompensavimo tvarkos aprašą (toliau – Aprašas) nuostatomis, atliepančiomis Geležinkelių transporto kodekso nuostatą dėl galimo savivaldybių indėlio iš dalies finansuojant geležinkelio įmonės (vežėjo) nuostolius, patirtus teikiant viešąsias paslaugas jų teritorijoje. Kartu teikiamu kitu Projektu dėl anksčiau pakeisto minėto Nutarimo papildomo pakeitimo siūloma atidėti Aprašo nuostatų taikymo pradžios datą iki 2023 m. sausio 1 d.

**3. Dabartinė situacija:**

- Geležinkelių transporto kodekse nustatyta, kad „Valstybės biudžeto lėšos ir (ar) savivaldybių, kurios nusprendė iš dalies finansuoti geležinkelio įmonės (vežėjo) nuostolius, patirtus teikiant viešąsias paslaugas jų teritorijoje, lėšos, skirtos geležinkelio įmonei (vežėjui) nuostoliams, patirtiems teikiant viešąsias paslaugas, kompensuoti, turi būti apskaitomos atskirai ir negali būti naudojamos kitai veiklai.“. Todėl tikslintinas minėtu Vyriausybės nutarimu patvirtintas Aprašas.

**4. Projektų esmė:**

- Aprašas patikslinamas ir papildomas - nustatoma informacijos perdavimo savivaldybėms tais atvejais, kai atlikus viešųjų paslaugų poreikio vertinimą toks poreikis nėra nustatomas, tvarka, taip pat procedūra, skirta maršrutui išsaugoti, jei savivaldybių administracijos sutinka kompensuoti dalį geležinkelio įmonės (vežėjo) nuostolių, patirtų teikiant viešąsias paslaugas jų teritorijoje, sumos;
- tikslinamos Aprašo nuostatos, nustatančios kompensacijos išmokas; siūloma leisti savivaldybėms ir geležinkelio įmonėms (vežėjams) teikti pasiūlymus dėl naujų galimų viešųjų keleivių vežimo geležinkelių transporto paslaugų teikimo; taip pat patikslinamos formulės, skirtos kompensacijos dydžiui apskaičiuoti, tais atvejais, kai teikiama kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslauga, atskiriant kelių transporto priemonių patiriamas sąnaudas ir ridą nuo traukinių patiriamų sąnaudų ir ridos;

atidėti anksčiau nustatytą Aprašo nuostatų taikymo pradžios datą iki 2023 m. sausio 1 d. (galiojančioje redakcijoje yra nustatyta, kad šiuo nutarimu pakeistos Aprašo nuostatos taikomos nustatant viešųjų paslaugų poreikį, planuojant, apskaičiuojant ir mokant geležinkelio įmonėms

(vežėjams) nuostolių, patirtų teikiant viešąsias paslaugas 2021–2022 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais, kompensacijas).

**5. Derinimas:** Nutarimų projektai derinti su Vidaus reikalų ministerija, Finansų ministerija, Teisingumo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, Lietuvos savivaldybių asociacija ir UAB „LTG Link“. Lietuvos savivaldybių asociacija pastabų neturėjo, į kitų institucijų pastabas atsižvelgta.

Teisingumo ministerijos ir Vidaus reikalų ministerijos pastabos, į kurias neatsižvelgta, įvertintos derinimo pažymoje.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pateikė pastabų dėl parengtųjų projektų.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:**

Pažymėtina, kad vėluojama įgyvendinti Geležinkelių transporto kodekso nuostatą dėl galimo savivaldybių indėlio iš dalies finansuojant geležinkelio įmonės (vežėjo) nuostolius, patirtus teikiant viešąsias paslaugas jų teritorijoje, - įsigaliojo 2022 m. sausio 1 d.

Siūloma teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime, iki kurio Susisiekimo ministerija turi įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Patarėjas

Saulius Gaigalas

Saulius Gaigalas, tel. +37070663789, el. p. saulius.gaigalas@lr.v.lt